

ПРОЦЕДУРА БЕЗОПАСНО ШОФИРАНЕ

1. Електрическа система

Акумулатор – заредете или го подменете, ако е отслабнал.

Проверете също зарядното устройство.

Запалване – проверете за повреди в системата за запалване – кабели и пукнатини в капачката на разпределителя.

Осветление – проверете за правилно функциониране всички светлини (предни фарове, странични габарити, аварийна мигаща светлина, светлинни пътепоказатели, задни габарити, стоп фарове и светлини при паркиране).

2. Спирачки – Проверете спирачките и се уверете, че спират еднакво.

3. Гуми

– Сцеплението между гумите и пътя определя колко добре ще се движи МПС. За безопасното шофиране през зимата са от съществено значение завоите и спиранията. Затова е много важен изборът на подходящи гуми.

– Използвайте гуми за всички сезони – радиални само в зони където падат леки снеговалежи.

– Използвайте гуми за сняг най-малко на задвижващите колела – за зони, в които падат силни снеговалежи.

– Използвайте вериги на всичките четири колела, когато очаквате силен сняг и заледени пътища. Проверете в съответното управление на пътищата дали е позволено използването на вериги за зоната, където ще пътувате.

– Проверете налягането на гумите и ако е необходимо, го направете до стойностите, препоръчани от производителя на гуми.

– Не смесвайте радиални гуми с други видове гуми.

– Проверете балансирането на гумите и ако е необходимо, коригирайте.

– Проверете положението на колелата и ако е необходимо, коригирайте.

4. Система изгорели газове

- Проверете системата за течове. Добре уплътнената система за изгорели газове намалява риска от отравяне с въглероден окис.
- Дръжте прозореца на вашето МПС леко отворен, когато сте заседнал в сняг и двигателят и отоплението работят, за да поддържат топло.
- Поддържайте ауспуха чист от сняг. Запушен ауспук може да вкара обратно въглеродният окис вътре в колата.

4. Нагревателна/охладителна система

- Проверете за течове радиатора и маркучите.
- Проверете, че вашето МПС има винаги достатъчно количество антифриз, предвидено за най-студеното време.
- Проверете размразителите (предни и задни), за да се уверите в правилната им работа.

5. Чистачки

- Уверете се, че чистачките на предното стъкло работят ефикасно. Подменете ги, ако са стари и износени.
- Напълнете резервоара на чистачките с незамръзваща течност.

6. Гориво

- Преди да тръгнете на път, напълнете резервоара с гориво.
- Не позволявайте нивото на горивото да остане много ниско – времето за пътуване до следващата бензиностанция може да бъде по-дълго, отколкото очаквате и ако вие заседнете, двигателят на колата ще бъде единственият източник на топлина.

КОМПЛЕКТЪТ ЗА ПЪТУВАНЕ ПРЕЗ ЗИМАТА ТРЯБВА ДА СЪДЪРЖА:

Подходящи вериги за гумите.

Торба пясък или сол (или материя за подлагане).

Рогозки за сцепление.

Лопата за сняг.

Четка за сняг.

Стъргалка за лед.

Допълнителна течност за чистачките, подходяща за ниски

температури.

Ролка с хартиени кърпички.

Джобно фенерче и преносима бляскаща светлина (и допълнителни батерии).

Допълнителни дрехи, включително шапка и панталони за защита от вятър и топли обувки.

Чанта за първа помощ.

Пътна карта.

ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНО ШОФИРАНЕ ПРИ ЗИМНИ УСЛОВИЯ

1. Закопчайте обезопасителния колан, преди да потеглите. Дръжте го закопчан през цялото време.
2. Движете се с намалена скорост! – обявените граници на скоростта са за идеални условия на пътуване. Шофиране при намалена скорост е най-добрата предпазна мярка срещу неприятности, когато шофирате по хлъзгави пътища. „Черният лед“ е невидим.
3. Бъдете нащрек. Черният лед ще направи пътят да изглежда като блестящ нов асфалт. През зимата настилната трябва да изглежда сиво бяла.
4. Намалете скоростта, когато приближавате кръстовища, покрити със сняг или лед.
5. Предвидете допълнително време за пътуване или даже обмислете отлагане на пътуването при сурово студено време.
6. Шофирайте с включени къси светлини. Включването им задейства задните габарити и това прави вашето МПС по-видимо.
7. Увеличете разстоянието до колата пред вас. Спирачното разстояние по заледен път се удвоява спрямо сухия път. Например от около 45 метра при скорост 60 кил/ч. на 80 метра при заледена повърхност на пътя.
8. Движете се по дясното платно, с изключение при задминаване, като подадете съответния сигнал.
9. Движенията върху кормилото да са плавни и точни. Бързата смяна на платното на движение и рязкото използване на кормилото при спиране или ускоряване може да предизвика плъзгане.
10. Засилете вниманието и намалете скоростта, когато видите предупредителен знак за приближаване на мост. Стоманените и

бетонни мостове е вероятно да бъдат заледени даже когато няма лед на асфалта (защото мостовете на открито се изстудяват по-бързо от пътя, който е изолиран чрез терена).

11. Обмислете излизане от пътя, преди да заседнете, ако времето се влошава.

12. Бъдете търпелив, задминавайте други коли само когато е безопасно да го направите.

КАКВО ТРЯБВА ДА НАПРАВИТЕ, АКО ЗАПОЧНЕТЕ ДА СЕ ПЛЪЗГАТЕ?

Преди всичко не се паникьосвайте.

Вижте накъде желаете вашето МПС да отиде и се насочете в тази посока.

НЕ ВКЛЮЧВАЙТЕ СПИРАЧКИ.

НЕ УСКОРЯВАЙТЕ.

Спиране без антиблокиращи спирачки

Използвайте метода пета-пръсти на крака. Дръжте петата си на пода и използвайте пръстите на крака, за да натиснете педала на спирачката здраво, за късо време за да се блокират колелата.

Освободете налягането от педала и натиснете отново по същия начин.

Повторете това до пълното спиране.

Спиране с антиблокиращи спирачки

Също се използва методът пета-пръсти на крака, но не отстранявайте крака си от педала на спирачката до пълното спиране на МПС.

КАКВО ТРЯБВА ДА НАПРАВИТЕ, АКО ПОПАДНЕТЕ В КАПАН НА СНЕГА ИЛИ ЗАСЕДНЕТЕ?

1. Не се паникьосвайте. Използвайте мобилния си телефон за да повикате помощ.

2. Избягвайте пренапрежение и прекалено излагане на студа.

Студеното време може да натовари допълнително сърцето и да допринесе за опасностите от прекомерно налягане. Потни дрехи в допир с кожата не са добър изолатор срещу студа. При възможност ги сменете.

3. Стойте в колата, ако не можете да се откапаете от снега.

4. Стойте в колата при виелица. Не напускайте колата за помощ,

- освен ако виждате някой да ви помогне на разстояние 90 метра.
5. Включвайте двигателя от време на време (10 минути на всеки час), за да Ви даде топлина (и да запази горивото). Уверете се, че в ауспуха няма сняг и дръжте прозореца леко отворен (от страната защитена от вятъра), за да предотвратите натрупването на въглероден окис, когато двигателят работи.
 6. Носете шапка и шал – главата и врата са най-големите източници на загуба на топлина от тялото.
 7. Следете за следи от замръзване и хипотермия.
 8. Не заспивайте. Ако има повече от едно лице в колата спете подред.
 9. Не стойте в едно положение много дълго. Правете упражнения, за да помогнете на циркулацията-движете ръце и крака, пляскайте с ръце и други.

ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ ИЗВЪН ТЕРИТОРИЯТА НА ПЕТРОЛНАТА БАЗА

Извън територията на петролна база „Сакса“, водачите на товарни автомобили са инструктирани стриктно да спазват правилата за движение, съобразени с ADR изискванията упоменати в Международната конвенция за превоз на опасни товари и Българското законодателство. Ежегодно се провеждат допълнителни инструктажи по безопасност, синхронизирани с основните процедури на фирмите „Клачка“ ЕООД и „Шел България“ ЕАД.

Разработил:
Христо Канузов

Утвърдил:
Атанас Илиев

